

КОДИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ VAG-COM НА SKODA OCTAVIA A5FL

версия 2.117.18 от 14.01.2019 г.

FAQ (ИНСТРУКЦИЯ)

В: Что нужно для применения данных кодировок?

О: Автомобиль, шнур VAG-COM, программа VCDS (она же Вася Диагност), работающие мозги и прямые руки (либо друг со всем этим).

В: Как работать со шнуром / программой и прочие азы

О: Про основы работы с VAG-COM и в VCDS, о включении скрытых битов и где хранятся логи производимых изменений, можно почитать в сообществе на Drive2 (ссылка в самом конце).

В: Описанные здесь кодировки подойдут для других автомобилей VAG?

О: Возможно. Блоки на автомобилях VAG-семейства используются зачастую одинаковые, однако физически установленное оборудование может отличаться. Пробовать можно на свой страх и риск. Наиболее близкие автомобили на платформах PQ35 и PQ46.

В: Почему здесь указаны не все кодировки для Octavia A5FL?

О: Есть ровно два варианта: 1 - какая-то кодировка на момент создания файла была неизвестна (сообщите, пожалуйста, о ней); 2 – здесь указаны только кодировки, не требующие установки дополнительного оборудования. Как правило, в инструкции по установке дополнительного оборудования содержится кодировка для его подключения и настройки.

В: В интернете эти кодировки имеют другое название, почему?

О: Потому что названия в первоисточниках зачастую давались впопыхах на радостях от открытия. Здесь же я постарался назвать вещи (кодировки, системы, функции) своими, правильными, именами. Если что не так, все мы люди – поправьте.

В: У меня англоязычная версия программы и не понятно, в какой блок заходить, какой пункт выбирать.

О: Переводчик Вам в помощь. А вообще у каждого блока и пункта указаны номера, которые в различных версиях программы остаются одинаковыми.

В: Могу ли я использовать данный файл в коммерческих целях?

О: У всех своя карма, каждый решает сам. Вся информация, указанная в этом файле, была получена бесплатно и также бесплатно этот файл распространяется. Однако продавать данный файл категорически запрещено!

В: Что значит версия данного файла?

О: Первая цифра изменяется при наличии кардинальных изменений, вторая – показывает, сколько кодировок содержится в файле, третья – изменяется при внесении изменений в ранее опубликованные материалы.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Все что Вы делаете, Вы делаете на свой страх и риск! При обнаружении вмешательства в электронику, ОД имеют право отказать в гарантийном ремонте электрооборудования автомобиля. Вся косвенная диагностика является именно косвенной, дающей примерные ориентиры на поиск неисправностей и не дает 100% гарантии или результата. Будьте предельно осторожны!

СОДЕРЖАНИЕ

1. УПРАВЛЕНИЕ И ДИНАМИКА	5
1.1 Перенастройка педали акселератора	5
1.2 Адаптация дроссельной заслонки	5
1.3 Перенастройка АКПП.....	5
1.4 Перенастройка ГТЦ.....	6
1.5 Перенастройка при смене тормозных дисков.....	6
1.6 Перенастройка при изменении клиренса.....	7
1.7 Электронная блокировка дифференциала (XDS).....	7
1.8 Настройка усилителя торможения (BAS).....	7
1.9 Система компенсации вращающего момента (TSC).....	8
1.10 Настройка помощи в рулевом управлении (DSR).....	8
1.11 Активация ассистента адаптивного рулевого управления (DCC).....	8
1.12 Ассистент удержания на спуске или подъеме (HHC).....	8
1.13 Система очищения тормозных дисков (BDW)	9
1.14 Система стабилизации торможения при повороте (CBC)	9
1.15 Отключаемая ESC	9
1.16 Настройка оборотов холостого хода на 1.6 MPI.....	10
1.17 Адаптация датчика угла поворота руля	10
2. СВЕТ	11
2.1 Включение ДХО.....	11
2.2 Работа ДХО в положении «О»	11
2.3 Габаритные огни через ДХО	11
2.4 Отключение ДХО при постановке на ручной тормоз	11
2.5 Отключение ДХО при включении аварийной сигнализации.....	12
2.6 Эффект стробоскопа через ДХО	12
2.7 Эффект стробоскопа через ПТФ	12
2.8 Салонное освещение при открытии двери багажника.....	12
2.9 Функция Corner.....	12
2.10 Отключение Corner при движении задним ходом	13
2.11 Функция Coming Home.....	13
2.12 Функция Leaving Home.....	13
2.13 Комфортный указатель поворота	14
2.14 Визуальное подтверждение закрытия автомобиля	14
2.15 Экстренная аварийная сигнализация.....	14
2.16 Режим Highway	14
2.17 Включение ближнего света при сильном дожде	15
2.18 Регулировка яркости фар и задних фонарей	15
2.19 Регулировка яркости ДХО	15
2.20 Яркость LED в режиме габаритных огней.....	15
2.21 Отключение опроса ламп подсветки номерного знака	15
2.22 Отключение опроса ламп подсветки пространства для ног.....	16
2.23 Ближний свет в режиме «ксенон».....	16
3. КОМФОРТ	16
3.1 Косвенный контроль давления в шинах II поколения	16
3.2 Круиз-контроль на MaxiDot.....	16
3.3 Автоматический задний стеклоочиститель на MaxiDot.....	17
3.4 Отключение переменного положения передних стеклоочистителей	17
3.5 Отключение зоны парковки передних стеклоочистителей.....	17

3.6	Дополнительный взмах передних стеклоочистителей	17
3.7	Дополнительный взмах заднего стеклоочистителя	17
3.8	Работа заднего стеклоочистителя при включении задней передачи	18
3.9	Отключение заднего стеклоочистителя	18
3.10	Изменение частоты срабатывания фароомывателей	18
3.11	Отключение фароомывателей.....	18
3.12	Настройка датчика света.....	18
3.13	Настройка датчика дождя.....	18
3.14	Отключение датчика света.....	19
3.15	Отключение датчика дождя.....	19
3.16	Показания остатка места в баке на дисплее	19
3.17	Синхронная регулировка зеркал.....	19
3.18	Электроскладывание зеркал.....	19
3.19	Опускание правого зеркала заднего вида при движении задним ходом.....	20
3.20	Настройка времени обогрева зеркал и заднего стекла	20
3.21	Деактивация отключения обогрева зеркал и заднего стекла	20
3.22	Память рециркуляции	20
3.23	Память подогрева передних сидений	21
3.24	Адаптивный подогрев передних сидений	21
3.25	Автоматическая блокировка дверей	21
3.26	Автоматическая разблокировка дверей.....	21
3.27	Селективное открытие дверей.....	21
3.28	Управление брелком ключа при включенном зажигании	22
3.29	Управление электростеклоподъемниками через кнопку на центральной консоли	22
3.30	Работа электростеклоподъемников после открытия дверей	22
3.31	Работа электростеклоподъемников после выключения зажигания	22
3.32	Автоматическое закрытие стекол во время дождя	22
3.33	Оповещение о непристегнутом ремне водителя.....	23
3.34	Изменение звука оповещения о непристегнутом ремне водителя.....	23
3.35	Работа клаксона на заглушенном автомобиле	23
3.36	Корректировка показаний спидометра	23
3.37	Корректировка показаний уровня топлива.....	24
3.38	Корректировка показаний расхода топлива и запаса хода	24
3.39	Адаптация климат-контроля.....	24
3.40	Отключение сигнала включения парктроника	24
3.41	Регулирование громкости парктроника	24
3.42	Отключение запираения лючка бензобака	24
4.	МУЛЬТИМЕДИА.....	25
4.1	Улучшение звучания штатной магнитолы.....	25
4.2	Изменение времени автономной работы штатной магнитолы	25
4.3	Русификация панели приборов и штатной магнитолы Swing	25
4.4	Показания скорости на Swing.....	25
4.5	Сервисное меню Swing / Bolero / Columbus	25
4.6	Изменение региона DVD Columbus	26
4.7	Изменение цветовой схемы Columbus.....	26
4.8	Установка заставки приветствия Bolero в новом стиле	26
4.9	Установка заставки приветствия Amundsen в новом стиле	26
4.10	Установка заставки приветствия Columbus в новом стиле	26
4.11	Bluetooth-Audio	27
4.12	Звук оповещения о подключении телефона к модулю Bluetooth.....	27

4.13	Переключение клавиши РТТ в режим «Mute»	27
4.14	Уменьшение громкости магнитолы при включении парктроника	27
5.	ПРОЧИЕ ФУНКЦИИ	28
5.1	Тест стрелок тахометра и спидометра.....	28
5.2	Изменение звука сирены сигнализации	28
5.3	Снятие с охраны штатной сигнализации через дверной замок	28
5.4	Изменение межсервисного интервала	28
5.5	Сброс межсервисного интервала	28
5.6	Отключение подушек безопасности	29
5.7	Отключение натяжителей ремней безопасности	29
6.	ДИАГНОСТИКА	30
6.1	Общая диагностика автомобиля.....	30
6.2	Диагностика двигателя	30
6.3	Диагностика АКПП.....	32
6.4	Диагностика тормозной системы и усилителя руля	32
6.5	Диагностика климатической системы	32
6.6	Диагностика иммобилайзера	33
6.7	Косвенная диагностика состояния цепи на TSI двигателях	33
6.8	Косвенная диагностика состояния турбины на TSI двигателях	33
6.9	Косвенная диагностика состояния форсунок и ТНВД на TSI двигателях.....	34
6.10	Косвенная диагностика КПП DSG-7.....	35
6.11	Косвенная диагностика КПП DSG-6.....	37
7.	УСТРАНЕНИЕ ОШИБОК	38
7.1	Общее удаление ошибок.....	38
7.2	История изменений.....	38
7.3	Удаление ошибки функциональной проверки системы.....	38



КОДИРОВКИ
VAG
DRIVE2.RU

КОДИРОВКИ
VAG
DRIVE2.RU

КОДИРОВКИ
VAG
DRIVE2.RU



КОДИРОВКИ
VAG
DRIVE2.RU



КОДИРОВКИ
VAG
DRIVE2.RU



КОДИРОВКИ
VAG
DRIVE2.RU

1. УПРАВЛЕНИЕ И ДИНАМИКА

1.1 Перенастройка педали акселератора

Описание

Немного устраняет «затуп» педали акселератора, делает ее более внятной. Данная кодировка является своеобразной lite-версией кодирования педали акселератора.

Особенности

Доступно только для 1.8 TSI и 2.0 TSI двигателей. Делается на заглушенном двигателе. Сразу после кодирования необходимо выполнить адаптацию дроссельной заслонки.

Кодировка

1 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 0-2 бит → меняем с 02 (Skoda) на 01 (Audi)

Примечание

Вместе с этой настройкой лучше сразу перенастроить XDS, BAS и TSC на максимум. Некоторые ставят настройки от Volkswagen – говорят, становится не такая дерганная по сравнению с Audi.

1.2 Адаптация дроссельной заслонки

Описание

Со временем из-за грязи диапазон положения «открыто - закрыто» немного меняется, для его восстановления и проводится адаптация, так сказать блок заново обучается, где есть реально закрытое положение заслонки, а где открытое.

Особенности

Настройка выполняется на заглушенном двигателе при включенном зажигании. Для машин с электронной дроссельной заслонкой (подавляющее большинство новых машин) нужно выбирать группу «060», для тех, у кого механическая дроссельная заслонка – группа «098».

Кодировка

1 блок → 04 – Базовые параметры → вводим в окно «Группа» нужное значение → нажимаем сверху справа переключатель «Вкл./Выкл.» → ждем статуса «Адаптация в норме»

Примечание

Если ни одна из групп не отзывается, значит, Ваш двигатель не поддерживает данную адаптацию.

1.3 Перенастройка АКПП

Описание

Классическую 6-ступенчатую АКПП (Aisin 09G) можно перенастроить на свой вкус и цвет. Соотношение динамика/расход при этом прямопропорциональны.

Особенности

Базовые настройки:

«0000008» - A3 (<2005), Octavia (<2005), Beetle (1C/1Y/9C), Touran (<2005);

«0000072» - Octavia (2006>), Golf (1K), Golf Plus (5M), Passat (35/3C), Polo (9N), Touran (2006>);

«0008201» - TT (8N);

«0000328» - Golf (5K), Golf Plus (52), Tiguan (5N) Rest of World (RoW);

«0000840» - Tiguan (5N) North American Region (NAR);

«0008520» - Tiguan (2013>)

Экспериментальные настройки:
«0000020» - No Assistance Edition;
«0008524» - Full Assistance Edition.

Также можно на свой страх и риск поэкспериментировать с включением/выключением отдельных ассистентов (1 – вкл., 0 – выкл.). Приведенные ниже данные не являются официальными.

Подбор кодировки производится таким образом: составляется нужное значение из 16 битов в двоичной системе и переводится в шестнадцатеричную (инженерный калькулятор в помощь).

15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
0	0	A	0	0	0	B	C	0	D	0	E	F	G	0	H

13 бит (A) - поддержка подрулевых лепестков;

9 бит (B) - отключение отображения номера передачи на приборной панели;

8 бит (C) - торможение двигателем при спуске;

6 бит (D) - плавная блокировка муфты гидротрнсформатора;

4 бит (E) - отключение удержания автомобиля на подъеме (HHC);

3 бит (F) - адаптация под стиль вождения (DSP);

2 бит (G) - отключение торможения двигателем на скорости ниже 65 км/ч;

0 бит (H) - работа подрулевых лепестков только в ручном режиме (в D и S не активны)

Кодировка

2 блок → кодирование → 1 поле → выставляем нужное значение → выполнить

Примечание

Так как АКПП конструктивно очень сложный механизм, то неправильная настройка может привести к самым разнообразным отклонениям в работе, в том числе к поломке. Будьте предельно осторожны! Перед перенастройкой запишите свою заводскую настройку, а после перенастройки рекомендуется выполнить сброс адаптаций АКПП.

1.4 Перенастройка ГТЦ

Описание

Эффективность торможения увеличивается за счет применения настроек давления в главном тормозном цилиндре (ГТЦ) от Audi S3, Skoda Octavia RS, VW Golf GTI, Seat Leon Cupra.

Особенности

Данная методика подходит только для автомобилей с ESP (блок МК60).

Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 0 бит → выключить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 2 бит → включить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 8 Байт → 7 бит → выключить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 8 Байт → 5 бит → включить

Примечание

Желательно не только перенастроить давление в ГТЦ, но и все же поменять сами тормозные диски и суппорта. При этом стоит также произвести перенастройку.

1.5 Перенастройка при смене тормозных дисков

Описание

При установке тормозных дисков, отличающихся по размерам от штатных, необходимо выполнить перенастройку тормозной системы.

Особенности

Данная методика подходит только для автомобилей с ESP (блок МК60).

Кодировка

Выполняется по алгоритму: 3 блок → кодирование → длинное кодирование → 2 Байт → выставляем значение → 10 Байт → выставляем значение

Диаметры дисков, мм (передние / задние)	Значение 2 Байта	Значение 10 Байта
280 / 253	20	04
288 / 253	40	02
288 / 272	40	02
312 / 253	60	06
312 / 272	C0	03
345 / 310	80	01

1.6 Перенастройка при изменении клиренса

Описание

При установке подвески, изменяющей клиренса, необходимо выполнить перенастройку тормозной системы.

Особенности

Данная методика подходит только для автомобилей с ESP (блок МК60).

Кодировка

Выполняется по алгоритму: 3 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → выставляем значение → 12 Байт → выставляем значение

Наименование	Параметры подвески (обозначение / клиренс)	Значение 4 Байта	Значение 12 Байта
Евро	1JA / 145	09	90
ППД	1JB / 169	0A	50
Спорт	1JC / 130	89	91

1.7 Электронная блокировка дифференциала (XDS)

Описание

XDS (Electronic Differential Lock) служит для улучшения динамики при прохождении поворотов с помощью расширенной блокировки дифференциала (также часто именуется комфортной ездой).

Особенности

Есть 3 уровня XDS: 0 – средний, 1 – низкий, 2 – высокий (возникает ограничение стартовой динамики).

Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 3 бит → включить
3 блок → адаптация → 36 канал XDS → тест → вводим нужное значение уровня → сохранить

1.8 Настройка усилителя торможения (BAS)

Описание

BAS (Brake Assist System) помогает водителю в критической ситуации реализовать максимальное усилие на педали тормоза в первые мгновения экстренной остановки.

Особенности

Есть 3 уровня BAS: 0 – средний, 1 – низкий, 2 – высокий.

Кодировка

3 блок → адаптация → 09 канал Brake Assist → тест → вводим нужное значение уровня → сохранить

1.9 Система компенсации вращающего момента (TSC)

Описание

При резком ускорении переднеприводных авто с 1.8 TSI и 2.0 TSI немного сносит вправо. TSC (Torque Steer Compensation) убирает этот снос.

Кодировка

44 блок → адаптация → 05 канал TSC → тест → вводим «1» → сохранить

Примечание

Можно также выставить значение «2», вроде бы увеличивается угол подруливания. При ускорении с 60-80км/ч на руль передаётся лёгкая вибрация - это особенность данного ассистента.

1.10 Настройка помощи в рулевом управлении (DSR)

Описание

Driving Steering Recommendation (DSR) помогает при рулении в трудных условиях, например при сильной коллейности дороги, создавая легкое усилие в нужном для подруливания направлении.

Особенности

Есть 3 уровня DSR: 0 – высокий, 1 – средний, 2 – низкий.

Кодировка

3 блок → адаптация → 54 канал DSR → тест → вводим нужное значение уровня → сохранить

Примечание

На TSI двигателях лучше выставить значение «0». У кого 3 блок не поддерживает, можно аналогично настроить через 3 канал 44 блока.

1.11 Активация ассистента адаптивного рулевого управления (DCC)

Описание

Adaptive / Dynamic Chassis Control (DCC) позволяет усилителю рулевого управления и регулируемой подвеске (если такая имеется) адаптироваться под дорожные условия.

Особенности

Поддерживается не всеми блоками, работоспособность проверена на версиях ПО не ниже 3305.

Кодировка

44 блок → адаптация → 8 канал DCC → тест → вводим «1» → сохранить

1.12 Ассистент удержания на спуске или подъеме (HHC)

Описание

HHC (Hill Hold Control) удерживает автомобиль на спуске или подъеме и предотвращает его самопроизвольное скатывание, пока водитель не нажмет педаль газа.

Особенности

Есть 3 уровня ННС: 0 – стандартный, 1 – быстрый (низкие обороты), 2 – долгий (высокие обороты).

Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 0 бит → включить

3 блок → адаптация → 58 канал ННС → тест → вводим нужное значение уровня → сохранить

Примечание

Если после активации у Вас не пропадает ошибка по ABS, значит Ваш блок не поддерживает ННС.

1.13 Система очищения тормозных дисков (BDW)

Описание

BDW (Brake Disc Wiper) позволяет оставлять тормозные диски сухими и чистыми в дождливую погоду. Срабатывает система при включении стеклоочистителей (вручную или автоматически) в течение более 5 секунд. По умолчанию должна быть включена, но проверить все же стоит.

Кодировка

3 блок → адаптация → 55 канал BDW → тест → вводим «1» → сохранить

Примечание

По умолчанию должна быть включена на всех автомобилях, но проверить все же стоит.

1.14 Система стабилизации торможения при повороте (CBC)

Описание

CBC (Corner Brake Control) управляет при торможении тормозными давлениями таким образом, чтобы создать корректирующий разворачивающий «противомомент», тем самым корректирует проявление «рыскания» при торможении в повороте.

Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 15 Байт → 4 бит → включить

Примечание

Активируется далеко не на всех автомобилях.

1.15 Отключаемая ESC

Описание

На автомобилях выпущенных после 2008 года ESC (Electronic Stability Control) невозможно отключить кнопкой (отключается только ASR). Эта же функция позволяет при удержании кнопки ASR в течение 5 секунд временно отключить ESC до последующего включения кнопкой или перезапуска двигателя.

Особенности

Подходит для блоков, чей номер в предпоследнем символе содержит «B» (XXX XXX XXX BX) кроме блоков с окончанием номеров на «BD», «BE». Делается на заглушенном двигателе.

Для блоков <=BL с 19 Байтами (первый «0» последний «18»)

Есть 2 варианта работы отключения: А) – отключается сначала ASR, через несколько секунд удержания кнопки отключается ESC; В) – сразу отключается ESC.

Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 06 Байт → 7 бит → включить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 14 Байт → 0 бит → включить

А) 3 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 3 бит → выключить

В) 3 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 3 бит → включить

Примечание

На TDI двигателях 14 Байт изменять не нужно.

Для блоков =>VM с 20 Байтами (первый «0» последний «19»)

Есть 2 варианта работы отключения: С) – обычное полное отключение ESC; D) – режим ESC-Sport, при котором появляется пустить авто в занос, но в критический момент ESC все равно сработает

Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 19 Байт → 4 бит → включить

С) 3 блок → кодирование → длинное кодирование → 19 Байт → 5 бит → включить → 6 бит → включить → 7 бит → выключить

D) 3 блок → кодирование → длинное кодирование → 19 Байт → 5 бит → выключить → 6 бит → выключить → 7 бит → включить

1.16 Настройка оборотов холостого хода на 1.6 MPI

Описание

Если обороты скачут, то данная настройка поможет их выровнять.

Особенности

Настройка выполняется на заглушенном двигателе при включенном зажигании. Допустимый диапазон: от 128 (соответствует 640 об/мин, на приборной панели ≈ 700 об/мин) до 148 (соответствует 832 об/мин, на приборной панели ≈ 850 об/мин). Проверка выполняется на запущенном двигателе. Настройка сбрасывается после разряда или скидывании клемм АКБ.

Кодировка

1 блок → адаптация → 01 канал → вводим нужное значение → сохранить

Проверка

1 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «050» и нажимаем «Прочитать».

Значение оборотов холостого хода находится во 2-м окне.

1.17 Адаптация датчика угла поворота руля

Описание

Данная адаптация позволяет установить нулевое положение угла поворота рулевого колеса, посредством адаптации датчика G85.

Особенности

Адаптация выполняется при заведенном двигателе, руль изначально нужно выставить ровно. Для автомобилей без ESC, методика выполняется в 44-м блоке, для авто с ESC – в 3-м блоке.

Кодировка

3 (или 44) блок → 16 – закрытая область → логин 40168 → 04 – базовые параметры → в окно «Группа» вводим значение «060» и нажимаем «Прочитать» → один оборот руля вправо → выставить руль прямо → один оборот руля влево → выставить руль прямо → нажимаем переключатель «Вкл./Выкл.» → слушаем писк приборной панели → нажимаем «Прочитать» → ждем статуса «В норме»

2. СВЕТ

2.1 Включение ДХО

Описание

Активирует ДХО (дневной ходовой свет) различными способами.

Особенности

Есть 4 варианта:

A – ДХО через дополнительную секцию в ПТФ (непосредственно сами ДХО);

B – ДХО через габаритные огни;

C – ДХО через ближний свет;

D – ДХО через ПТФ (есть 2 варианта значения: 64 – включить, E4 – включить, возможность отключения через MaxiDot).

Кодировка

A) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 15 Байт → 6 бит → включить → 7 бит → включить

B) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 24 Байт → 7 бит → включить

C) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 11 Байт → 2 бит → включить

D) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 14 Байт → 1 бит → включить → 15 Байт → 7 бит → включить

Примечание

Если MaxiDot нет, то в вариантах A и D 7 бит в 15 Байте можно не включать.

2.2 Работа ДХО в положении «О»

Описание

В положении переключателя света «Auto» происходит переключение с ДХО на ближний свет в зависимости от освещенности. При включении данной функции, ДХО работает только в положении «Auto», при выключении функции ДХО будет светить также при положении «О».

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 26 Байт → 3 бит → выключить (или включить)

2.3 Габаритные огни через ДХО

Описание

ДХО продолжают светить даже после перевода переключателя в режим «габаритные огни» или «ближний свет». Спасает тех, кто заклеил передние габаритные огни «ресничками».

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 25 Байт → 1 бит → включить

2.4 Отключение ДХО при постановке на ручной тормоз

Описание

Пока автомобиль стоит на ручном тормозе ДХО выключены, как только «ручник» снят, ДХО включаются.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 11 Байт → 0 бит → включить

2.5 Отключение ДХО при включении аварийной сигнализации

Описание

Пока на автомобиле включена «аварийка», ДХО отключаются.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 15 Байт → 3 бит → включить

2.6 Эффект стробоскопа через ДХО

Описание

При включении дальнего света временно отключается ДХО. Если «мигать» дальним, то получаются неплохие стробоскопы.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 12 Байт → 1 бит → включить

Примечание

Если в качестве ДХО подключить ближний свет, то получатся «суперстробоскопы» (не рекомендуется на ксеноне).

2.7 Эффект стробоскопа через ПТФ

Описание

При включении дальнего света временно отключается ПТФ. Если «мигать» дальним, то получаются неплохие стробоскопы.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 14 Байт → 2 бит → включить

2.8 Салонное освещение при открытии двери багажника

Описание

По умолчанию, при открытии двери багажника, в салоне загорается свет (при условии установленного переключателя салонного освещения в положение «свет при открытых дверях»). Кому это не нужно, можно отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 20 Байт → 1 бит → выключить

2.9 Функция Corner

Описание

Функция Corner осуществляет подсветку поворотов с помощью ПТФ. Работает только на скорости до 40 км/ч и совместно с ближним светом.

Особенности

Есть 2 варианта:

А – включение в зависимости от положения датчика руля;

В – включение в зависимости от положения датчика руля и включенных повторителей поворотов.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 14 Байт → 0 бит → включить → 7 бит → включить

А) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 0 бит → выключить

В) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 0 бит → включить

Примечание

Если снять выключить 0 бит в 14 Байте, то перестанет работать не только Corner, но и ПТФ.

2.10 Отключение Corner при движении задним ходом

Описание

Функция Corner по умолчанию работает и во время движения задним ходом. Если это не нужно, то можно отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 26 Байт → 6 бит → выключить

2.11 Функция Coming Home

Описание

Функция Coming Home оставляет включенными фары ближнего света (или ПТФ) и габаритные огни не некоторое время после закрытия машины, как бы освещая Вам дорогу до дома.

Особенности

Есть 2 варианта работы:

А – через ближний свет;

В – через ПТФ.

2 варианта срабатывания:

С – после открытия водительской двери;

Д – после выключения зажигания.

2 варианта управления:

Е – автоматический (активируется по датчику света);

Ф – ручной (необходимо после выключения зажигания «моргнуть» дальним светом).

Кодировка

А) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 5 бит → включить

В) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 3 бит → включить

С) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 12 Байт → 0 бит → включить

Д) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 12 Байт → 0 бит → выключить

Е) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 12 Байт → 2 бит → выключить

Ф) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 12 Байт → 2 бит → включить

9 блок → адаптация → 23 канал «Coming Home» → тест → вводим значение времени работы (в секундах, от 10 до 60) → сохранить

2.12 Функция Leaving Home

Описание

Функция Leaving Home включает фары ближнего света и габаритные огни не некоторое время после открытия машины со штатного брелка, как бы освещая Вам дорогу до автомобиля. Также полезно во время поисков машины в темное время суток на забитой парковке.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 6 бит → включить

9 блок → адаптация → 24 канал «Leaving Home» → тест → вводим значение времени работы (в секундах, от 10 до 60) → сохранить

2.13 Комфортный указатель поворота

Описание

Комфортный указатель поворота (он же режим автобана) включает повторители поворотов на определенное количество морганий при легком прикосновении к подрулевому рычагу управления поворотниками, не фиксируя этот самый рычаг в положении «включен».

Особенности

На блоках 087 J и 087 Q меняется, только если сбросить MaxiDot в заводские настройки.

Кодировка

9 блок → адаптация → 31 канал «моргание указателями поворота (циклов)» → тест → вводим значение количества морганий (от 1 до 5) → сохранить

Примечание

По умолчанию стоит значение «3».

2.14 Визуальное подтверждение закрытия автомобиля

Описание

Моргание поворотниками при открытии-закрытии автомобиля штатной сигнализацией.

Особенности

Есть 2 значения: 0 – выключено, 1 – включено.

Кодировка

9 блок → адаптация → 17 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить

2.15 Экстренная аварийная сигнализация

Описание

Срабатывает при резком (аварийном) торможении в виде частого моргания стоп-сигналами или указателями поворотов (аварийной сигнализацией).

Особенности

Есть 2 варианта работы:

A – через стоп-сигналы;

B – через указатели поворотов.

Кодировка

A) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 1 бит → включить

B) 9 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 2 бит → включить

Примечание

При активации обоих вариантов, экстренная аварийная сигнализация вообще работать не будет.

2.16 Режим Highway

Описание

Данная функция при длительном движении на скорости свыше 140 км/ч, автоматически включает ближний свет и габаритные огни, так называемый европейский режим Highway (или Autobahn). При движении на скорости ниже 140 км/ч более 2 минут, режим автоматически отключается.

Кодировка

9 блок → кодирование → 2 блок RLS → длинное кодирование → 0 Байт → 0 бит → включить

2.17 Включение ближнего света при сильном дожде

Описание

При работе передних стеклоочистителей в авторежиме более 15 секунд, либо при их включении в постоянный режим, автоматически загорается ближний свет. По умолчанию данная функция включена. Данная кодировка ее отключает.

Кодировка

9 блок → кодирование → 2 блок RLS → длинное кодирование → 0 Байт → 1 бит → выключить

2.18 Регулировка яркости фар и задних фонарей

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 19 Байт → 0-3 бит → выбираем из списка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 19 Байт → 4-7 бит → выбираем из списка

Примечание

0-3 бит регулирует яркость фар, 4-7 бит регулирует яркость задних фонарей

2.19 Регулировка яркости ДХО

Описание

Яркость регулируется одновременно у всех ДХО (если у кого что-то дополнительно настроено в роли ДХО).

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 24 Байт → выставить значение (в процентах)

Примечание

По умолчанию стоит 92%.

2.20 Яркость LED в режиме габаритных огней

Описание

На Octavia A5FL RS делает LED огни более яркими в режиме габаритного свечения. На Octavia A5FL при этом совместно с габаритными огнями будут гореть ДХО.

Особенности

Если активирован эффект стробоскопа через ДХО, то получается как бы еще один вид «стробоскопов».

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 25 Байт → 1 бит → включить

2.21 Отключение опроса ламп подсветки номерного знака

Описание

Если в плафоны подсветки заднего номерного знака установлены LED огни, то будет выходить ошибка. Для ликвидации вывода ошибки опрос ламп и отключается.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 7 бит → включить

2.22 Отключение опроса ламп подсветки пространства для ног

Описание

Если в плафоны освещения пространства для ног установлены LED огни, то будет выходить ошибка. Для ликвидации вывода ошибки опрос ламп и отключается.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 25 Байт → 3 бит → включить

2.23 Ближний свет в режиме «ксенон»

Описание

При установке ксеноновых ламп для снятия эффекта произвольных стробоскопов можно включить данный режим. Однако, как показывает практика, от выгорания канала в блоке BCM это абсолютно не спасает – вопрос времени и качества блоков розжига.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 14 Байт → 4 бит → включить

3. КОМФОРТ

3.1 Косвенный контроль давления в шинах II поколения

Описание

Косвенный контроль давления в шинах II поколения показывает изменение давления в конкретном колесе на MaxiDot. Определение происходит на основании частоты вращения каждого колеса при условии изменения не менее 0,5 атм.

Особенности

Не требует установки дополнительного оборудования. Активация возможна только на автомобилях с MaxiDot, приборной панелью моделью не ниже 843 Q, ESC и наличием 18 или 19 Байта в 3 блоке.

Кодировка

19 блок → список оборудования → пункт «4С – Контроль давления в шинах II» → включить → сохранить

17 блок → кодирование → длинное кодирование → 2 Байт → 0 бит → включить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 17 Байт → 2 бит → включить

Для блоков ABS <=BL с 19 Байтами (первый «0» последний «18»)

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 1 бит → включить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 2 бит → включить

Для блоков ABS =>BM с 20 Байтами (первый «0» последний «19»)

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 19 Байт → 0 бит → включить

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 19 Байт → 1 бит → включить

Примечание

После активации нужно зайти в 3 блок и очистить список ошибок.

3.2 Круиз-контроль на MaxiDot

Описание

Данная функция позволяет выводить установленное значение круиз-контроля (только когда он активен) на MaxiDot вместо значения общего пробега.

Особенности

Актуально только для Skoda Octavia A5FL 1.4 TSI.

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «IDE03721» → выставить значение «active» → выполнить

3.3 Автоматический задний стеклоочиститель на MaxiDot

Описание

В меню MaxiDot «Комфорт и освещение» появляется возможность включать-выключать автоматический режим заднего стеклоочистителя, который заключается в срабатывании заднего стеклоочистителя 1 раз в минуту при условии, что передние работают в непрерывном режиме более 1 минуты.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 25 Байт → 0 бит → включить

3.4 Отключение переменного положения передних стеклоочистителей

Описание

Для уменьшения износа резинок стеклоочистителей предусмотрено переменное положение покоя.

Кодировка

9 блок → кодирование → 1 блок Wischer → длинное кодирование → 1 Байт → 2 бит → выключить

3.5 Отключение зоны парковки передних стеклоочистителей

Описание

На время длительной стоянки (после выключения зажигания) стеклоочистители опускаются в специальное место, чуть ниже рабочей зоны.

Кодировка

9 блок → кодирование → 1 блок Wischer → длинное кодирование → 2 Байт → 5 бит → выключить

3.6 Дополнительный взмах передних стеклоочистителей

Описание

Данная функция позволяет автоматически дотирать капельки через несколько секунд после использования стеклоомывателя. Осторожно, в слякоть может растереть уже грязь!

Кодировка

9 блок → кодирование → 1 блок Wischer → длинное кодирование → 1 Байт → 3 бит → включить

3.7 Дополнительный взмах заднего стеклоочистителя

Описание

Часто после подачи воды на заднее стекло стандартного взмаха стеклоочистителя не хватает и, буквально через 10 секунд, капельки предательски скатываются на сухое стекло. Данная функция позволяет автоматически дотирать капельки через несколько секунд после использования стеклоомывателя.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 21 Байт → 4 бит → включить

3.8 Работа заднего стеклоочистителя при включении задней передачи

Описание

По умолчанию, при активной работе стеклоочистителей под управлением датчика дождя, при включении задней передачи, задний стеклоочиститель срабатывает. Если это не нужно (например, когда он зимой примерз), эту функцию можно отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 21 Байт → 6 бит → выключить

3.9 Отключение заднего стеклоочистителя

Описание

Если кому задний стеклоочиститель мешает, то его можно совсем отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 21 Байт → 0 бит → выключить

3.10 Изменение частоты срабатывания фароомывателей

Описание

Стандартная частота (каждый 5-й раз) кому-то может показаться очень частой и расточительной, поэтому можно изменить количество промежуточных включений стеклоомывателя. Если выставлено значение «3», то срабатывать фароомыватель будет каждый 4-й раз, если значение «7» - то фароомыватель будет срабатывать каждый 8-й раз.

Кодировка

9 блок → адаптация → 26 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить

3.11 Отключение фароомывателей

Описание

Если кто считает фароомыватели бесполезными расточителям «жизки», то их можно отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 20 Байт → 5 бит → выключить

3.12 Настройка датчика света

Описание

Методом «тыка» можно оптимально настроить чувствительность датчика света.

Кодировка

9 блок → кодирование → 2 блок RLS → длинное кодирование → 1 Байт → 0-7 бит → выбираем нужное значение

3.13 Настройка датчика дождя

Описание

Многие жалуются на нелогичную работу датчика дождя. Так вот, методом «тыка» можно настроить его чувствительность.

Кодировка

9 блок → кодирование → 2 блок RLS → длинное кодирование → 2 Байт → 0-7 бит → выбираем нужное значение

3.14 Отключение датчика света

Описание

Если качество работы датчика света совсем не устраивает, и подстроить его не получается, то его можно просто отключить. Отключится датчик света в таком варианте без отключения датчика дождя, но кодировать 2 блок RLS станет невозможно.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 21 Байт → 5 бит → выключить

3.15 Отключение датчика дождя

Описание

Если качество работы датчика дождя совсем не устраивает, и подстроить его не получается, то его можно просто отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → 2 блок RLS → длинное кодирование → 0 Байт → 5 бит → включить

Примечание

Для полноценного отключения необходимо перезагрузить кодировки, т.е. заглушить авто, вынуть ключ и заново завести.

3.16 Показания остатка места в баке на дисплее

Описание

Остаток места в баке – приблизительное значение литров, которые можно залить в бак. Шаг шкалы – 5 литров. При полностью заправленном баке отображается «---». Показания очень приблизительные и могут варьироваться +/- 10 литров от реального состояния.

Особенности

Актуально только для автомобилей 2012 модельного года.

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «IDE04848» → выставить значение «display» / «ok» → выполнить

3.17 Синхронная регулировка зеркал

Описание

Если нет MaxiDot, то синхронная или отдельная регулировка зеркал настраивается только так. Если нужна отдельная регулировка зеркал, то эту функцию можно отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 8 Байт → 6 бит → выключить

3.18 Электроскладывание зеркал

Описание

Если вдруг кому-то нужно отключить функцию электроскладывания зеркал, то значение «4096» нужно отнимать от текущего значения, соответственно, если нужно функцию включить, то значение «4096» прибавляется к текущему.

Особенности

Электроскладывание зеркал таким методом отключается в принципе, т.е. не работает ни с сигнализации, ни с брелка, ни с джойстика управления зеркалами.

Кодировка

42 блок → кодирование → 1 поле → выставляем нужное значение → выполнить

52 блок → кодирование → 1 поле → выставляем нужное значение → выполнить

3.19 Опускание правого зеркала заднего вида при движении задним ходом

Описание

При включении задней передачи, правое зеркало заднего вида опускается в нижнее положение, для лучшего обзора зоны парковки в районе заднего правого колеса. Возвращается зеркало в исходное положение при выключении зажигания или движении вперед на скорости свыше 20 км/ч.

Особенности

Только для зеркал с электроприводом и наличием длинного кодирования в 52 блоке.

Кодировка

9 блок → кодирование → 4 Байт → 3 бит → включить

52 блок → кодирование → 4 Байт → 2 бит → включить

3.20 Настройка времени обогрева зеркал и заднего стекла

Описание

В северных регионах стандартных 10 минут обогрева может не хватить, тогда время обогрева можно увеличить (ну или уменьшить, если кому надо).

Особенности

Нужное значение рассчитывается по формуле: значение = время (в секундах) / 40. То есть, если нужно выставить время обогрева равное 20 минутам, то $1200 / 40 = 30$, вводим значение «30». Вводить нужно только целые значения!

Кодировка

9 блок → адаптация → 25 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить

Примечание

По умолчанию стоит значение «15». Если нет необходимости, то не стоит злоупотреблять временем обогрева, т.к. стекла и предохранители могут не осилить долгого времени работы обогрева.

3.21 Деактивация отключения обогрева зеркал и заднего стекла

Описание

Возможно, кому-то автоматическое отключение обогрева зеркал и заднего стекла не нужно.

Кодировка

9 блок → адаптация → 25 канал → тест → вводим «254» → сохранить

3.22 Память рециркуляции

Описание

Функция позволяет зафиксировать состояние рециркуляции салонного обдува. Очень полезно зимой на автомобилях с автозапуском.

Особенности

Включается только на версиях ПО не ниже 0709. Также может быть ограничение функционала по старым версиям VCDS.

Кодировка

8 блок → кодирование → длинное кодирование → 2 Байт → 0 бит → включить

3.23 Память подогрева передних сидений

Описание

Функция позволяет зафиксировать состояние подогрева передних сидений. Очень полезно зимой на автомобилях с автозапуском.

Особенности

Память подогрева пассажирского сидения включается только на автомобилях 2013 модельного года (точно работает на блоках 3T0 907 044 BS), гарантировано на версиях программы не ниже 12.12. По версиям ПО блоков может быть ограничение по активации пассажирского сиденья.

Есть три варианта: «not active» — не активно, «active» — активно, «active for 10 minutes» — подогрев работает только в течение 10 минут.

Кодировка

8 блок → адаптация → канал «IDE01067» → выбираем нужное значение → выполнить

8 блок → адаптация → канал «IDE07948» → выбираем нужное значение → выполнить

Примечание

Первая кодировка активирует память водительского сидения, вторая - память пассажирского.

3.24 Адаптивный подогрев передних сидений

Описание

Функция автоматически снижает уровень обогрева передних сидений по достижении определенного уровня прогрева, т.е. при выставленном максимуме, через какое-то время автоматически уменьшается интенсивность обогрева, дабы не «поджарить булочки».

Кодировка

8 блок → адаптация → канал «IDE07947» → выбираем «active» → выполнить

3.25 Автоматическая блокировка дверей

Описание

При достижении скорости 15 км/ч, с помощью данной функции двери будут автоматически заблокированы.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 2 бит → включить

3.26 Автоматическая разблокировка дверей

Описание

Данная функция автоматически разблокирует двери, если вынуть ключ из замка зажигания.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 1 бит → включить

3.27 Селективное открытие дверей

Описание

Селективное открытие дверей позволяет одним нажатием на кнопку разблокировки дверей открыть только водительскую дверь, вторым нажатием – все остальные.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 3 бит → включить

3.28 Управление брелком ключа при включенном зажигании

Описание

По умолчанию управление блокировкой дверей и стеклоподъемниками при включенном зажигании с брелка ключа не возможно. Данная функция позволяет управлять функциями комфорта с брелка ключа даже когда двигатель запущен.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 2 бит → включить

3.29 Управление электростеклоподъемниками через кнопку на центральной консоли

Описание

По умолчанию при удержании кнопки открытия / закрытия дверей на центральной консоли происходит опускание / подъем боковых стекол. Для каких-либо целей эту функцию можно отключить.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 3 Байт → 7 бит → выключить

3.30 Работа электростеклоподъемников после открытия дверей

Описание

По умолчанию при вынудом ключе из замка зажигания и при первом открытии дверей из салона можно управлять электростеклоподъемниками (и люком), как только двери закрыть, то управление отключается. Отключение данной функции позволяет разблокировать работу электростеклоподъемников при открытии дверей.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 4 бит → включить

3.31 Работа электростеклоподъемников после выключения зажигания

Описание

По умолчанию при выключении зажигания из салона можно управлять электростеклоподъемниками (и люком). Отключение данной функции позволяет заблокировать работу электростеклоподъемников при выключении зажигания.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 7 бит → выключить

3.32 Автоматическое закрытие стекол во время дождя

Описание

Если автомобиль остался стоять с опущенными стеклами и пошел дождь, то данная функция при помощи датчика дождя автоматически закроет стекла, чтобы дождь не намочил салон.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 6 бит → включить

3.33 Оповещение о непристегнутом ремне водителя

Описание

По умолчанию на некоторых автомобилях (в зависимости от комплектации) включен контроль ремня водителя. Если кто любит кататься без ремня безопасности, эту функцию можно отключить.

Кодировка

17 блок → кодирование → длинное кодирование → 1 Байт → 1 бит → выключить

3.34 Изменение звука оповещения о непристегнутом ремне водителя

Описание

По умолчанию на некоторых автомобилях (в зависимости от комплектации) включен контроль ремня водителя. Если кто любит кататься без ремня безопасности, эту функцию можно отключить.

Особенности

Значение 4 – стандарт, 1 – непрерывный сигнал в течение полутора минут

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «IDE00344» → выбираем нужное значение → выполнить

3.35 Работа клаксона на заглушенном автомобиле

Описание

По умолчанию клаксон работает только при включенном зажигании или запущенном двигателе. Этой кодировкой можно включить работу клаксона даже на заглушенном автомобиле при вынутом ключе.

Кодировка

16 блок → кодирование → длинное кодирование → 2 Байт → 2 бит → выключить

Примечание

Даже если кодировка удачно запишется, еще не факт, что функция будет работать, т.к. подходит только для единичных экземпляров авто.

3.36 Корректировка показаний спидометра

Описание

В соответствии с нормами безопасности показания спидометра слегка завышены относительно реальной скорости. Для разных автомобилей предусмотрены различные уровни завышения показаний.

Особенности

Число импульсов от Skoda Octavia (01) завышает показание при 100 км/ч ≈ на 8 км/ч, от Skoda Fabia (02) - ≈ на 15 км/ч. Самое точное показание достигается при установке числа импульсов от VW Golf (07), но это значение может прописаться не на всех блоках.

Кодировка

17 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 0-3 бит → меняем нужное значение

3.37 Корректировка показаний уровня топлива

Описание

Датчик уровня топлива в баке имеет некую погрешность, из-за чего неточность в показаниях может достигать +/- 10 литров. Методом «тыка» можно подобрать значение, при котором погрешность будет минимальной.

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «IDE00493» → подбираем нужное значение → выполнить

3.38 Корректировка показаний расхода топлива и запаса хода

Описание

Корректировка в мозгах вычислений расхода топлива и соответствующего запаса хода в %.

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «IDE00499» → подбираем нужное значение → выполнить

3.39 Адаптация климат-контроля

Описание

Данная адаптация по очереди открывает-закрывает все заслонки и шевелит всеми внутренностями климат-контроля, проверяет состояние всех кнопок и контрольных ламп и совершает прочие манипуляция, позволяющие расшевелить замерзший или застоявшийся климат-контроль. Вся процедура занимает менее 1 минуты.

Кодировка

8 блок → 04 – Базовые параметры → канал «IDE01546» → прочитать → ждем статуса «Успешно завершено»

3.40 Отключение сигнала включения парктроника

Описание

При включении задней передачи, а ровно включении парктроника, раздается продолжительный сигнал. Это можно отключить, если кому надо.

Кодировка

10 блок → адаптация → канал «IDE01165» → выключить

3.41 Регулирование громкости парктроника

Описание

Громкость сигнала парктроника, транслируемого через задний динамик, можно отрегулировать.

Кодировка

10 блок → адаптация → канал «MAS01426» → выставляем нужную ступень

3.42 Отключение запираания лючка бензобака

Описание

Лючок бензобака при постановке на охрану блокируется металлическим штоком, который в зимний период может замерзнуть и отказаться открывать этот самый лючок.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 7 Байт → 5 бит → включить

4. МУЛЬТИМЕДИА

4.1 Улучшение звучания штатной магнитолы

Описание

Более качественная настройка предустановленного эквалайзера. По качеству близко к звучанию Superb с 12 динамиками.

Кодировка

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 5 Байт → 0-7 бит → выбираем 04: Seat Altea XL (5P), Skoda Superb (3T)

4.2 Изменение времени автономной работы штатной магнитолы

Описание

При вынудом ключе из замка зажигания, магнитола работает по умолчанию 30 минут. Это время можно увеличить. За состояние аккумулятора можно не беспокоиться – контроль нагрузки на аккумулятор отключит потребителей (в том числе и магнитолу) при критическом заряде. Значение автоматического отключения вводится в минутах. Для деактивации данной функции нужно ввести значение «255».

Кодировка

56 блок → адаптация → 3 канал → вводим нужное значение → выполнить

4.3 Русификация панели приборов и штатной магнитолы Swing

Описание

Изменение языка панели приборов, в том числе изменяет язык штатной магнитолы Swing (RCD-310), только если магнитола выпущена не ранее второй половины 2011 года.

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «IDE00343» → выбираем нужный язык → сохранить

4.4 Показания скорости на Swing

Описание

Так называемая «функция автошколы» позволяет выводить на дисплей магнитолы показание текущей скорости. Показания выводятся только при включении на самой магнитоле.

Кодировка

56 блок → адаптация → 2 канал → тест → вводим значение «1» → сохранить

Примечание

Включение: двигатель заведен, магнитола выключена - нажать правую «крутилку» и включить магнитолу. Выключение: двигатель заведен, магнитола выключена – нажать «Eject» и включить магнитолу.

4.5 Сервисное меню Swing / Bolero / Columbus

Описание

Из сервисного меню магнитолы можно почерпнуть множество информации и совершить некоторые настройки.

Кодировка

56 блок → адаптация → 50 канал → тест → вводим значение «1» → сохранить

4.6 Изменение региона DVD Columbus

Описание

Не совсем понятно зачем, но у штатной магнитолы Columbus можно поменять DVD регион.

Кодировка

56 блок → адаптация → 130 канал → выбираем нужный регион → сохранить

Примечание

Значение «0» открывает все регионы.

4.7 Изменение цветовой схемы Columbus

Описание

Стандартная цветовая схема шкодовской RNS-510 Columbus зеленая. Но ее можно изменить на серо-красную от VW.

Особенности

В выпадающем списке такого значения нет и поэтому биты, нужно включать через окно двоичного кода. После сохранения кодировки необходимо перезагрузить магнитолу с помощью одновременного удержания (около 10 секунд) кнопок «Eject», «микрофон» и «Setup».

Кодировка

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 7 Байт → 4 бит → включить

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 7 Байт → 5 бит → включить

4.8 Установка заставки приветствия Volero в новом стиле

Описание

Старая заставка приветствия меняется на вариант с новым логотипом образца 2011 года

Кодировка

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 4 бит → включить

Примечание

Работает не на всех прошивках.

4.9 Установка заставки приветствия Amundsen в новом стиле

Описание

Старая заставка приветствия меняется на вариант с новым логотипом образца 2011 года

Кодировка

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 8 Байт → 0 бит → включить

Примечание

Работает на моделях 3T0 035 193 B и новее.

4.10 Установка заставки приветствия Columbus в новом стиле

Описание

Старая заставка приветствия меняется на вариант с новым логотипом образца 2011 года

Кодировка

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 8 Байт → 4 бит → включить

4.11 Bluetooth-Audio

Описание

При наличии Bluetooth модуля штатные магнитолы по умолчанию позволяют проигрывать музыку через Bluetooth-Audio, т.е. с телефона. Если эта функция раздражает своей навязчивостью, тогда ее можно отключить.

Кодировка

77 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 0 бит → включить

4.12 Звук оповещения о подключении телефона к модулю Bluetooth

Описание

По умолчанию, при подключении / отключении телефона к Bluetooth модулю, звук на магнитоле временно отключается и раздается «тыдын». Отключение этой функции позволяет убрать звук подключения и не отключать звук магнитолы при подключении телефона. Автоматическое выключение звука магнитолы при поступлении звонка и разговоре при этом остается.

Кодировка

77 блок → адаптация → канал «IDE02504» → выставить значение «OFF» → выполнить

4.13 Переключение клавиши РТТ в режим «Mute»

Описание

При установленном модуле Bluetooth, клавиша РТТ (нажатие на регулятор громкости) активирует голосовое управление телефоном. Если голосовое управление телефоном не нужно, то с легкостью эту клавишу РТТ можно перевести в режим работы «Mute».

Особенности

Пригодится только владельцам автомобилей со штатным Bluetooth модулем.

Кодировка

16 блок → кодирование → длинное кодирование → 1 Байт → 3 бит → выключить

4.14 Уменьшение громкости магнитолы при включении парктроника

Описание

При избыточной громкости магнитолы во время включения парктроника может быть снижена громкость воспроизводимой музыки для контрастного звучания сигнала самого парктроника.

Особенности

На самой магнитоле в настройках также должна быть активирована данная функция.

Кодировка

10 блок → адаптация → канал «IDE01169» → включить

5. ПРОЧИЕ ФУНКЦИИ

5.1 Тест стрелок тахометра и спидометра

Описание

При включении зажигания стрелки тахометра и спидометра совершают ход от минимального до максимального положения. Функционал никакой, зато смотрится эффектно!

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «IDE01087» → тест → выбираем «active» → выполнить

5.2 Изменение звука сирены сигнализации

Описание

Можно придать индивидуальность звучанию сирены штатной сигнализации.

Особенности

Есть 4 варианта звучания: 0 – модулированное десятикратное, 1 – прерывистое десятикратное, 2 – модулированное однократное, 3 – прерывистое однократное.

Кодировка

9 блок → адаптация → 13 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить

Примечание

Модулированное звучание - на слух как «виу - виу - виу», прерывистое - как «пик - пик - пик».

5.3 Снятие с охраны штатной сигнализации через дверной замок

Описание

Если эта функция активна, то снять автомобиль со штатной сигнализации можно с помощью дверного замка, т.е. радиоэлектроника в этом процессе не участвует и достаточно всего лишь полотно ключа. Быть может кому-то это и нужно, но функцию все же лучше отключить, иначе злоумышленник сможет открыть авто обычным механическим взломом.

Кодировка

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 6 Байт → 2 бит → выключить

5.4 Изменение межсервисного интервала

Описание

По разного рода причинам может понадобиться изменить дистанцию и время межсервисного интервала.

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «IDE01153» → вводим нужное значение в километрах → сохранить

17 блок → адаптация → канал «IDE001154» → вводим нужное значение в днях → сохранить

5.5 Сброс межсервисного интервала

Описание

Те, у кого нет MaxiDot, сброс межсервисного интервала могут сделать через VAG-COM – соответственно обнуляем километры и дни до очередного ТО.

Кодировка

17 блок → адаптация → канал «IDE00510» → вводим «0» → сохранить

17 блок → адаптация → канал «IDE00511» → вводим «0» → сохранить

Примечание

А также можно сбросить кнопкой «Сброс» в главном меню программы, но это уже не так романтично!

5.6 Отключение подушек безопасности

Описание

Необходимость отключения какой-либо подушки безопасности может быть продиктована самыми разными обстоятельствами, такими как перешивка салона, фактическое отсутствие подушки, религия и т.д. Как бы то ни было, каждую подушку можно отключить отдельно, как следствие, ошибка по этой подушке тоже уйдет.

Трижды подумайте, прежде чем отключать подушку безопасности без веской на то причины!

Особенности

01 канал – фронтальная подушка с правой стороны (пассажи́рская) – над бардачком;

02 канал – фронтальная подушка с левой стороны (водительская) – в руле;

03 канал – боковая подушка с правой стороны (пассажи́рская) – в боковине спинки сиденья;

04 канал – боковая подушка с левой стороны (водительская) – в боковине спинки сиденья;

07 канал – «шторка» с правой стороны (пассажи́рская) – в передней стойке;

08 канал – «шторка» с левой стороны (водительская) – в передней стойке.

Кодировка

15 блок → адаптация → № канала → вводим «1» → сохранить

Примечание

Я категорически против отключения подушек безопасности в целях маскировки их отсутствия в автомобиле, дабы одурачить нового покупателя. Если подушка отключается именно в этих целях, то Бог Вам судья, ну а я бы плюнул в лицо!

5.7 Отключение натяжителей ремней безопасности

Описание

Адекватная необходимость отключения натяжителя ремня безопасности мне представляется смутно, тем не менее, это можно сделать.

Трижды подумайте, прежде чем отключать натяжитель ремня безопасности без веской на то причины!

Особенности

05 канал – натяжитель ремня переднего пассажира;

06 канал – натяжитель ремня водителя.

Кодировка

15 блок → адаптация → № канала → вводим «1» → сохранить

Примечание

Я категорически против отключения натяжителей ремней безопасности в целях маскировки их отсутствия в автомобиле, дабы одурачить нового покупателя. Если такое отключение производится именно в этих целях, то Бог Вам судья, ну а я бы плюнул в лицо!

6. ДИАГНОСТИКА

6.1 Общая диагностика автомобиля

Основной метод

№ блока → 08 — Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «№ группы» и нажимаем «Прочитать» → данные находятся в окне (окнах) № окна

Метод для групп, с отсутствием окон (-)

№ блока → Настраиваемые группы → в окно поиска вводим значение «№ группы» и отмечаем галочкой → данные отобразятся в окне

Параметр	Блок	Группа	Окно	Ограничение
Пробег (допускается погрешность 5%)	1	078	-	1.4TSI
	1	085	1	1.8TSI и 2.0TSI
	1	201	1	1.8TSI и 2.0TSI
	1	201	2	1.8TSI и 2.0TSI
	1	339	-	1.4TSI
	2	109	1	DSG
	3	016	3	ASR (MK70)
	3	017	3	ASR (MK70)
	17	111	-	нет
Годовой пробег (за последние 365 дней)	17	141	-	нет
Количество дней в эксплуатации (после снятия заводского режима)	17	093	-	нет
Время работы	2	128	1	6АКПП (KVG)
Количество запусков двигателя	1	085	4	1.8TSI и 2.0TSI
Напряжение аккумулятора (клемма 30)	1	004	2	кроме 1.4TSI
	1	008	2	1.8TSI
	1	037	-	1.4TSI
	1	051	4	кроме 1.4TSI
	1	053	3	кроме 1.4TSI
	1	061	2	кроме 1.4TSI
	1	343	-	1.4TSI
	2	008	4	6АКПП (KVG)
	2	010	4	6АКПП (KVG)
	2	013	1	7DSG (DQ200)
	3	006	2	нет
	8	120	-	нет
	19	200	2	нет
Длина окружности колеса	17	437	-	нет

Примечание

В колонке «Ограничение» указаны двигатели и блоки, для которых подходит пункт. Там где нет ограничений, можно применять на всех двигателях и блоках.

6.2 Диагностика двигателя

Основной метод

№ блока → 08 — Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «№ группы» и нажимаем «Прочитать» → данные находятся в окне (окнах) № окна

Метод для групп, с отсутствием окон (-)

№ блока → Настраиваемые группы → в окно поиска вводим значение «№ группы» и отмечаем галочкой → данные отобразятся в окне

Параметр	Блок	Группа	Окно	Применимость			
				1.4TSI CAXA	1.6MPI BSE	1.8TSI CDAB	2.0TSI CCZA
Обороты двигателя - норма	1	053	2	X	V	V	V
Обороты двигателя - текущие	1	053	1	X	V	V	V
Нагрузка на генератор	1	053	4	124	V	V	V
Уровень масла в двигателе - минимальный	1	009	2	228	V	V	V
Уровень масла в двигателе - текущий	1	009	1	227	V	V	V
Температура масла в двигателе	1	134	1	105	V	V	V
	17	114	-	V	V	V	V
Температура ОЖ (датчик G62)	1	001	2	081	V	V	V
	1	004	3	X	V	V	V
	1	007	3	X	X	V	V
	1	011	2	X	V	V	V
	1	028	3	X	V	V	V
	1	099	2	X	V	V	V
	1	100	2	X	V	V	V
	1	102	2	X	V	V	V
	1	110	2	X	X	V	V
	1	131	1	X	V	V	V
	17	089	-	V	V	V	V
Температура катализатора	1	034	2	X	V	V	V
	1	043	2	X	V	V	V
	1	046	2	X	V	V	V
	1	112	3	X	X	V	V
Давление в топливной рампе - норма	1	106	1	X	X	V	V
	1	227	1	X	X	V	V
Давление в топливной рампе - текущее	1	106	2	120	X	V	V
	1	140	3	X	X	V	V
	1	141	4	X	X	V	V
	1	227	2	X	X	V	V
Нагрузка на ТНВД	1	106	3	121	X	V	V
Расход воздуха (датчик G70)	1	002	4	032	X	V	V
	1	003	2	X	X	V	V
	1	101	4	X	X	V	V
Открытие дроссельной заслонки	1	010	3	326	V	V	V
	1	054	4	X	V	V	V
	1	061	3	X	V	V	V
	1	110	4	X	X	V	V
	1	113	3	X	X	V	V
Положение педали газа (датчик G79)	1	054	3	011	V	V	V
	1	063	1	015	V	V	V
Положение Kick-Down	1	063	2	X	V	V	V
Пропуск зажигания 1 цилиндра	1	015	1	221	V	V	V
Пропуск зажигания 2 цилиндра	1	015	2	222	V	V	V
Пропуск зажигания 3 цилиндра	1	015	3	223	V	V	V
Пропуск зажигания 4 цилиндра	1	016	1	224	V	V	V

Примечание

Поскольку в двигателях 1.4TSI CAXA отсутствует доступ к измеряемым группам, то все параметры нужно снимать по методике для групп с отсутствием окон (-), а сами группы, дабы не раздувать таблицу из-за одного двигателя, вписаны в колонку 1.4TSI CAXA в строку с параметром (блок остается тот же - 1, группу смотрим не из общей колонки, а именно из 1.4TSI CAXA).

6.3 Диагностика АКПП

Основной метод

2 блок → 08 — Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «№ группы» и нажимаем «Прочитать» → данные находятся в окне (окнах) № окна

Параметр	6АКПП (KVG)		7DSG (DQ200)		6DSG (DQ250)	
	Группа	Окно	Группа	Окно	Группа	Окно
Температура масла в АКПП	006	1	X	X	019	3
	010	1	X	X	X	X
Обороты двигателя	001	1	005	2	009	1
Обороты на входе в АКПП	001	2	005	1	008	1
Обороты на выходе из АКПП	001	3	006	4	008	4
Обороты 1 сцепления	X	X	006	1	008	2
Обороты 2 сцепления	X	X	006	2	008	3

Примечание

В колонке «Ограничение» указаны блоки, для которых подходит пункт. Там где нет ограничений, можно применять на всех двигателях и блоках.

6.4 Диагностика тормозной системы и усилителя руля

Основной метод

№ блока → 08 — Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «№ группы» и нажимаем «Прочитать» → данные находятся в окне (окнах) № окна

Параметр	Блок	Группа	Окно	Ограничение
Давление в тормозной системе (датчик G201)	3	005	1	ESP (МК60)
Угол поворота руля (датчик G85)	3	004	1	нет
	44	007	1	нет
Отклонение от прямого положения руля	44	006	4	нет

Примечание

В колонке «Ограничение» указаны блоки, для которых подходит пункт. Там где нет ограничений, можно применять на всех двигателях и блоках.

6.5 Диагностика климатической системы

Основной метод

№ блока → 08 — Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «№ группы» и нажимаем «Прочитать» → данные находятся в окне (окнах) № окна

Метод для групп, с отсутствием окон (-)

№ блока → Настраиваемые группы → в окно поиска вводим значение «№ группы» и отмечаем галочкой → данные отобразятся в окне

Параметр	Блок	Группа	Окно	Ограничение
Давление хладагента кондиционера	1	003	-	1.4TSI
	1	137	3	кроме 1.4TSI
Температура в салоне	8	040	-	нет
Температура переднего левого дефлектора	8	042	-	нет
Температура переднего правого дефлектора	8	087	-	нет

6.6 Диагностика иммобилайзера

Метод для групп, с отсутствием окон (-)

№ блока → Настраиваемые группы → в окно поиска вводим значение «№ группы» и отмечаем галочкой → данные отобразятся в окне

Параметр	Блок	Группа	Окно	Ограничение
ID транспондера ключа (1-8)	25	030-037		нет
ID транспондера текущего ключа	25	038	-	нет

6.7 Косвенная диагностика состояния цепи на TSI двигателях

Описание

На автомобилях, выпущенных до начала 2012 г. стояли цепи с производственными дефектами и гидравлическим автонатяжителем. Дефекты цепей приводили к износу роликов, а гидравлический натяжитель периодически тупил из-за загустения жидкости, как следствие растяжение цепи, перескок на звено и встреча клапанов с поршнями. И если автонатяжитель на авто с определенного момента еще стали ставить механический, то риск установки на авто «дефектной» цепи со склада может быть теоретически на любом авто (особенно отечественного производства). А посему лучше проверить возможность возникновения проблемы заранее, ведь стоимость замены цепи ничтожно мала по сравнению с капитальным ремонтом движка. Косвенная (не заглядывая под капот) проверка состояние цепи привода механизма газораспределения производится с помощью определения угла положения фаз.

Особенности

Гарантировано работает на 1.8 TSI и 2.0 TSI двигателях. Проверка выполняется на холостых оборотах на прогревом двигателе, газовать перед проверкой или во время проверки нельзя, иначе показания будут неточными. Значение отклонения вычисляется относительно показания на вновь установленной цепи, т.е. сразу после замены или заводской установки, т.к. не всегда удастся выставить фазы ГРМ в «0». Если не знаете изначальное значение, то и проверять бессмысленно!

Метод

1 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «093» и нажимаем «Прочитать».

Значение угла положения фаз находится в 3-м окне «Phase Position Bank 1 Intake».

Вывод

Идеально значение «0.00°». На новых цепях значение может варьироваться до «+/-0.10°». Чем больше растянута цепь, тем больше уход в «+/-». При отклонении больше «+/-1.00-1.50°», уже пора заглянуть в сервис и проверить состояние визуально.

6.8 Косвенная диагностика состояния турбины на TSI двигателях

Описание

На подавляющем большинстве турбодвигателей VAG можно проверить состояние турбины по показаниям датчиков давления наддува и степени открытия клапана N75.

Особенности

Проверка выполняется на прогревом двигателе, в движении, на оборотах не ниже 2000. Желательно в момент проверки разогнать двигатель до 4500 об/мин.

Метод

1 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «115» и нажимаем «Прочитать».

Значение запрашиваемого давления находится в 3-м окне «Boost Pressure (specified)».

Значение реального давления находится в 4-м окне «Boost Pressure (actual)».

1 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «114» и нажимаем «Прочитать».

Значение степени открытия клапана N75 находится в 4-м окне «Boost Pressure Control (N75)».

Вывод

Первый показатель работоспособности турбины это выход турбины на запрашиваемое давление, т.е. значение реального давления должно быть около запрашиваемого давления.

Второй показатель качества работы турбины это % открытия клапана N75, который должен быть не более 80%.

Если реальное давление сильно отличается от запрашиваемого и/или % открытия клапана N75 превышает 80%, значит, турбина работает на пределе и стоит проверить ее уже реальным осмотром и диагностикой.

6.9 Косвенная диагностика состояния форсунок и ТНВД на TSI двигателях

Описание

Данная диагностика проводится, опираясь на принцип устройства топливной рампы от ТННД до форсунок.

Особенности

Проверка выполняется в 2 этапа: «на горячую» - двигатель заведен и прогрет, читаем значение сразу после остановки и на протяжении минут 5-10; и «на холодную» - после длительной стоянки (не менее 4 часов зимой и 6 часов летом) читаем значение не заводя двигатель.

Для 1.8 TSI и 2.0 TSI группа «106», для 1.4 TSI – «120».

Метод

1 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «106» (или «120») и нажимаем «Прочитать».

Значение фактического давления в топливной рампе находится в 2-м окне

Вывод

Если при проверке «на горячую» после остановки двигателя давление начинает расти (примерно до 80-100 bar), то ничего критичного в состоянии форсунок или ТНВД нет. Если же после остановки двигателя давление слегка поднимается, но затем сразу же начинает падать ниже 40 bar, то симптомы уже серьезные. Далее стоит наблюдать поведение давления в рампе «на холодную»:

- если давление падает до уровня в диапазоне от 6 до 30 bar – не держат форсунки
- если давление падает до уровня ТННД (примерно 4 bar), то скорее всего пропускает обратный клапан ТНВД;
- если давление падает до 1 bar, но моторное масло не пахнет бензином, то проблема в ТНВД и ТННД;
- если давление падает до 1 bar и моторное масло пахнет бензином – пропускает рабочий шток ТНВД;

6.10 Косвенная диагностика КПП DSG-7

Описание

КПП DSG-7 является довольно молодой разработкой и, как следствие, не лишена «детских болезней». В DSG-7 мехатроник зажимает сцепление пропорционально моменту, который необходимо передать, т.е. как бы играет выжимными штоками. Чем больше мы нажимаем на газ, тем сильнее выходит соответствующий шток мехатроника и зажимает фрикцион. Соответственно есть рабочий диапазон хода штоков, и есть предельные значения. Когда толщина фрикциона изношена предельно, то хода штоков уже не хватает, и диск начинает буксовать. Так же диск может начать буксовать и раньше вследствие потери его свойств от перегревов или деформации материала фрикционов. Естественным следствием этого будет являться перегрев дисков.

Во избежание «сюрпризов» и ремонта постгарантийной коробки за свой счет, рекомендуется периодически выполнять проверку состояния по показателям остатков хода штока мехатроника, температурных режимов и адаптации еще в гарантийный период.

Особенности

Данная диагностика актуальна только для DSG-7 0AM DQ-200 с сухими сцеплениями, и не применима к DSG-6 02E DQ-250. Для более точной диагностики остатка хода штока желательно выполнять ее на автомобиле в движении с построением графика.

Метод проверки остатка хода штоков

Остаток хода штока сцепления № 1

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «096» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «097» и нажимаем «Прочитать».

Фактическое значение хода штока находится в 3-м окне группы «096».

Максимальное значение хода штока находится в 4-м окне группы «097».

Остаток хода штока сцепления № 2

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «116» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «117» и нажимаем «Прочитать».

Фактическое значение хода штока находится в 3-м окне группы «116».

Максимальное значение хода штока находится в 4-м окне группы «117».

Метод проверки коэффициента сцепления и деформации

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «098» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «118» и нажимаем «Прочитать».

Коэффициент сцепления № 1 находится в 1-м окне группы «098».

Коэффициент сцепления № 2 находится в 1-м окне группы «118».

Значение деформации сцепления № 1 находится во 2-м окне группы «098».

Значение деформации сцепления № 2 находится во 2-м окне группы «118».

Метод проверки температурных режимов

Температурные режимы сцепления № 1

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «099» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «102» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «098» и нажимаем «Прочитать».

Количество часов работы КПП при температуре ниже 100°C находится в 1-м окне группы «099».

Количество часов работы КПП при температуре от 100°C до 150°C находится во 2-м окне группы «099».

Количество минут работы КПП при температуре от 151°C до 200°C находится в 3-м окне группы «099».

Количество минут работы КПП при температуре от 201°C до 250°C находится в 4-м окне группы «099».

Количество секунд работы КПП при температуре от 251°C до 300°C находится в 1-м окне группы «102».

Количество секунд работы КПП при температуре от 301°C до 350°C находится во 2-м окне группы «102».

Количество секунд работы КПП при температуре свыше 350°C находится в 3-м окне группы «102».

Значение максимальной температуры работы сцепления № 1 находится в 4-м окне группы «098».

Температурные режимы сцепления № 2

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «119» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «122» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «118» и нажимаем «Прочитать».

Количество часов работы КПП при температуре ниже 100°C находится в 1-м окне группы «119».

Количество часов работы КПП при температуре от 100°C до 150°C находится во 2-м окне группы «119».

Количество минут работы КПП при температуре от 151°C до 200°C находится в 3-м окне группы «119».

Количество минут работы КПП при температуре от 201°C до 250°C находится в 4-м окне группы «119».

Количество секунд работы КПП при температуре от 251°C до 300°C находится в 1-м окне группы «122».

Количество секунд работы КПП при температуре от 301°C до 350°C находится во 2-м окне группы «122».

Количество секунд работы КПП при температуре свыше 350°C находится в 3-м окне группы «122».

Значение максимальной температуры работы сцепления № 2 находится в 4-м окне группы «118».

Метод проверки количества адаптаций

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «180» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «200» и нажимаем «Прочитать».

Количество адаптаций сцепления № 1 находится в 1-м окне группы «180».

Количество адаптаций сцепления № 2 находится в 1-м окне группы «200».

Метод проверки ошибок мехатроники

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «56» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «57» и нажимаем «Прочитать».

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «58» и нажимаем «Прочитать».

Выводы

По остатку хода штока: для каждого сцепления вычитаем из максимального значения фактическое – разница и есть остаток хода штока. У новых КПП этот параметр колеблется в пределах 7,5 - 8,5 мм. При выработке остатка хода мехатроник больше не сможет «зажимать» сцепление, и оно начнет буксовать.

По коэффициенту сцепления: коэффициент колеблется в пределах от «0,95» до «1,00» (хотя иногда датчик показывает больше единицы, это особенность косвенного измерения) и зависит от текущей температуры. Если коэффициент сцепления сильно ниже «1» – тревожный симптом.

По деформации дисков сцепления: 0 мм – это норма, любое другое значение означает наличие деформации диска сцепления, что не есть хорошо.

По температурным режимам: нормальная температура работы сцепления до 150°C, иногда до 200°C. До 250°C КПП разогревается, если «пожарить» сверх нормы, ну а свыше 250°C это уже откровенный перегрев со всеми вытекающими. Если значения свыше 200°C достаточно большие, а на машине особо не гоняли, значит, происходит недостаточное охлаждение КПП (например, из-за нештатной защиты картера).

По количеству адаптаций: обычно число адаптаций второго сцепления втрое больше первого. Если количество адаптаций первого сцепления больше чем 1/3 адаптаций второго, это тревожный симптом, который говорит о нарушении параметров диска, т.е. мехатроник не находит себе места для корректной работы и постоянно его ищет выполняя адаптации.

По ошибкам мехатроника: если все поля равны «65535», то ошибок мехатроника не было.

6.11 Косвенная диагностика КПП DSG-6

Описание

Не смотря на свою надежность, DSG-6 часто подвергается усиленным нагрузкам в связке с чип-тюнингом. Данная диагностика позволяет проанализировать работу синхронизатора, остаток штока сцеплений и рабочую температуру.

Особенности

Данная диагностика актуальна только для DSG-6 02E DQ-250 и не применима к DSG-7 0AM DQ-200. Диагностика выполняется в движении.

Метод проверки по ходу штока

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «016» и нажимаем «Прочитать».

Значение хода штока 1 и 3 передачи находится в 1 окне.

Значение хода штока 2 и 4 передачи находится во 2 окне.

Значение хода штока 5 и нейтральной передачи находится в 3 окне.

Значение хода штока 6 и задней передачи находится в 4 окне.

Метод проверки по температуре

2 блок → 08 - Измеряемые группы → в окно «Группа» вводим значение «019» и нажимаем «Прочитать».

Значение текущей температуры ATF находится в 1 окне.

Выводы

По ходу штока: Значения в окнах на смежных передачах должны быть идентичными. Например, когда движемся на 3 передаче на ускорении, 4 передача уже готовится, т.е. в окнах 1 и 2 должны быть одинаковые значения. Или наоборот, когда замедляемся, например, с 6 на 5 передачу, значения в 3 и 4 окне должны быть равны. Первый показатель: скорость перехода сцепления на

смежной передаче в режим ожидания – значения должны устанавливаться моментально (не путать с тормозами самого ноутбука). Второй показатель: показатель хода штока – в идеале остаток хода штока равен +/- 8 мм, при достижении остатка в 3 мм пора уже задуматься о замене сцеплений. Также стоит насторожиться, если значение сильно превышает 8 мм.

По температуре: при повышении температуры ATF свыше 138°C, мехатроник постепенно снижает крутящий момент и переходит в аварийный режим, не давая поднять обороты двигателя свыше 3000 об/мин. Если ATF нагревается свыше 145°C, диски сцепления полностью разводятся, ДВС переходит на холостой ход.

7. УСТРАНЕНИЕ ОШИБОК

7.1 Общее удаление ошибок

Описание

Все ошибки в автомобиле грубо можно разделить на 2 группы: «глюки» и реальные неполадки. В случае с «глюками» ошибки стираются программно, не возобновляются и не несут в себе никакой опасности. Для реальных неполадок характерны «нестираемость» и физические неполадки в автомобиле. Для устранения реальных неполадок нужно диагностировать проблему и устранять ее причину. Записи в ошибках о «глюках» удаляются следующим образом.

Общий алгоритм

Поиск неисправностей → Список оборудования → Удалить неисправности

В некоторых случаях может понадобиться зайти непосредственно в блок с ошибкой и стереть ошибку именно там.

Алгоритм в блоке

Блок → 02 – Коды неисправностей → 05 – очистить

Примечание

Некоторые «глючные» ошибки стираются со второго раза.

7.2 История изменений

Бывает из-за излишнего рвения к освоению всего нового или просто случайно, блок кодируется неправильно. Тогда все что нужно, это вернуть предыдущую кодировку. К счастью в программе сохраняются все шаги с указанием даты, номера блока и изменением кодировки. Этот журнал находится по адресу: C: / Вася диагност / Debug / CodingLog.txt

Если ставили программу в какую-нибудь другую директорию, то там и ищите по аналогии.

7.3 Удаление ошибки функциональной проверки системы

Описание

Для тех, кто из любопытства запустил один из функциональных тестов в Базовых параметрах 3 блока, но не смог его завершить и теперь в блоке висит нестираемая ошибка «01486 – Запущена функциональная проверка системы» или аналогичная, есть простой способ ошибку эту потерять. Есть, конечно, рекомендации покататься с определенной скоростью по определенному радиусу, но этот способ гораздо легче.

Алгоритм

3 блок → 16 – закрытая область → логин 40168 → 04 – базовые параметры → в окно «Группа» вводим значение «103» и нажимаем «Прочитать»

РЕСПЕКТЫ

Безмерное спасибо и пожелания безграничного здоровья авторам данных находок: Agnez, akorshunov, Andrey-NA, AndyAstra, DenRamones, Diemonn, Drakon-999, FireWolf, Geetler, Grigorenko, ilyanb99, j4fme, Josi, KazanS, kotbasil, MaoSan, PasserSPB, **PetranVAG**, priZrakinside, pvc1, remove, SanchoPanso998, SkodaHelper, skodapilot, SMSerega, SPB360, UKV, VadimSK, vladoss27, ZZZhuk и другим, пока неизвестным первопроходцам!

Ники указаны с тех ресурсов, на которых выкладывалась информация.

Если кого забыл, не сердчайте, а просто дайте о себе знать и Родина Вас не забудет!

Использовались материалы со следующих ресурсов:

[Клуб Любителей Автомобилей Шкода](#)

[DRIVE2.RU](#)

[Skoda Club Belarus](#)

[Octavia Club](#)

[Библиотека знаний SanchoPanso998](#)

[VAG Блог](#)

[Mobilis](#)

РАЗМЕЩЕНИЕ НА СТОРОННИХ РЕСУРСАХ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО С УКАЗАНИЕМ ПЕРВОИСТОЧНИКА – [СООБЩЕСТВО «КОДИРОВКИ VAG» НА DRIVE2.RU](#)

Кодировки VAG



drive2.ru/communities/3868

Основы работы в VCDS



drive2.ru/c/476838677708800337

ВОПРОСЫ И ДОПОЛНЕНИЯ МОЖЕТЕ НАПРАВЛЯТЬ [RIHARD](#)
